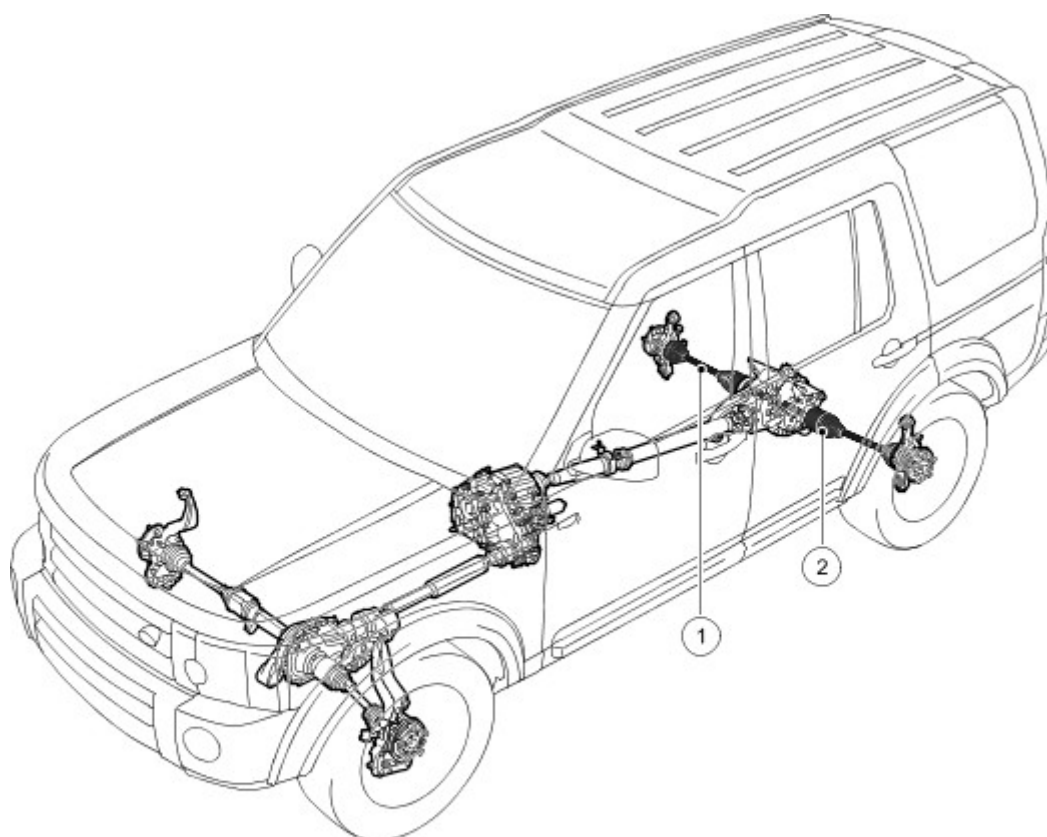


Опубликовано: 22.12.2006

Полуоси заднего ведущего моста

Расположение деталей задних полуосей



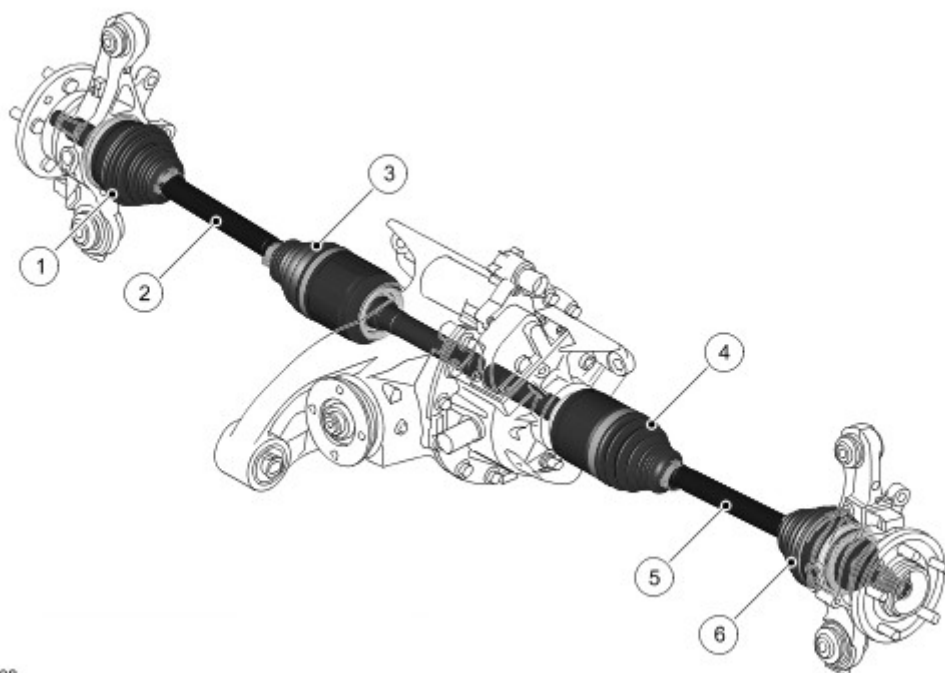
E46407

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Правая задняя полуось
2	-	Левая задняя полуось

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Обе задних полуоси имеют схожие конструкции с шарнирами равных угловых скоростей (ШРУС) с каждой стороны, обеспечивающими работу подвески.

ЗАДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ



E46408

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Правый наружный ШРУС
2	-	Правая задняя полуось
3	-	Правый внутренний ШРУС
4	-	Левый внутренний ШРУС
5	-	Левая задняя полуось
6	-	Левый наружный ШРУС

С внешней стороны каждого наружного ШРУС смонтирован задающий диск. Он используется датчиком частоты вращения колеса для определения скоростей колеса и автомобиля.

Каждая задняя полуось состоит из 2 ШРУС (внутреннего и внешнего), чехлов и цельного стержня, который удерживается в заднем дифференциале пружинным стопорным кольцом.

ШРУС задних и передних полуосей имеют аналогичные конструкцию и принцип действия (дополнительную информацию о ШРУС см. в разделе "Шарнир полуоси"). Ступицы внутренних шарниров задних полуосей удерживаются на месте проковкой кромки корпуса шарнира.